

Федеральная антимонопольная служба России готовится провести проверку формирования цен на билеты авиакомпаниями РФ. На первом этапе проверки будет произведен контроль неснижения тарифов во время падения цен на топливо. На втором этапе будет изучен механизм продажи авиабилетов.

"Цены на авиакеросин упали на 30%, и сейчас мы смотрим, как действовали в этой ситуации авиационные компании. Примерно 40% от цены билета составляет стоимость авиакеросина, и если цена упала на 30%, то нужно, чтобы цена на билет снизилась примерно на 15%. Подобными проверками мы хотим послать сигнал авиакомпаниям, что они так же, как нефтяные компании, должны прямо зависеть от мировых цен на нефть, а не пытаться за счет потребителя урвать лишние 10%", - говорится в на сайте ФАС.

Что же касается проверки механизма продажи авиабилетов, то она коснется вопроса невозможности сдать билеты, а также определит, почему, чем меньше срок до вылета, тем билеты стоят дороже.

В начале июля Управление Федеральной антимонопольной службы по Калининградской области по итогам проведенного анализа рынка возбудило дело в отношении "Аэрофлота" и ГТК "Россия", которые завысили цены на билеты из Калининграда и Москву.