

Их предлагается разместить у Сампсониевского, Гренадерского, Кантемировского мостов, у стадиона на Крестовском острове и на Морской набережной Васильевского острова.

Председатель совета директоров ГК «БЕСТЪ» Андрей Лушников предложил оригинальное решение по размещению парковок - сделать их на плавучих конструкциях и разместить на водном пространстве в Петербурге. Он рассказал о том, насколько выгодным для города может оказаться данный проект. «Проблема пробок и мест, где машину можно оставить временно, стоит очень остро.

Как можно освоить водные пространства освоить для организации парковок? Такой опыт практикуется, например, в приморских городах, например, где недвижимость очень дорогая, и вопрос этот еще более важен. Наша идея – построить плавучие парковки с архитектурно оформленной наружной частью», - поделился Андрей Лушников.

Плавучая автостоянка, получившая название Parkboat, может вмещать от 100 до 300 легковых автомобилей. Parkboat представляет собой металлический понтон с палубами для транспорта, рампами и трапами для перемещения машин на берег.

«Проект может быть интересен и сторонним заказчикам, однако для размещения Parkboat в наиболее выгодных районах Петербурга мы готовы сами выступить инвесторами. Нижнюю часть сооружения будут проектировать судостроители, верхнюю - архитекторы и дизайнеры. Объем инвестиций в стоянку на 100 машиномест - приблизительно \$4 млн», - сказал Андрей Лушников.

Предлагается разместить Parkboat в пяти местах Петербурга: у Сампсониевского, Гренадерского, Кантемировского мостов, у стадиона на Крестовском острове и на Морской набережной Васильевского острова.