

Расширить МКАД по всей длине невозможно, поэтому для борьбы с пробками на этой трассе будут строиться дороги-дублеры, сообщил сегодня, 28 мая, на пресс-конференции глава Москомархитектуры Александр Кузьмин.

О возможном расширении МКАД за счет строительства шести дополнительных полос в интервью «Московскому комсомольцу» недавно заявлял руководитель департамента дорожно-мостового строительства столицы Александр Левченко.

По словам Кузьмина, пристроить к МКАД дополнительные полосы нельзя, так для этого придется полностью реконструировать магистрали, пересекающиеся с кольцевой автодорогой. Поэтому для увеличения пропускной способности дороги на наиболее перегруженных участках будут строиться дублеры МКАД.